

HOUSE TRANSPORTES



Tipos de Veículo

VLC ou VUC

- Caminhão de menor porte, indicado para transportes urbanos, sua capacidade máxima é de 3 toneladas.



Tipos de Veículo

TOCO

- O veículo do tipo Toco, é indicado para transporte de carga seca e cargas gerais, sendo usado com baú, caçamba ou carroceria grade baixa.
- Suporta carga de até **6 toneladas** e possui **2 eixos**, um frontal e outro traseiro



Tipos de Veículo

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC)

- O Peso Bruto Total Combinado (PBTC) é a combinação do PBT com os cavalos mecânicos do reboque. Falando de outra forma, é o peso do caminhão + o peso da carreta + o peso da carga, formando o peso máximo que o veículo teria na estrada.



TRUCK ou BITRUCK

- Apesar do mesmo comprimento que o caminhão “TOCO”, este tipo de veículo possui eixo duplo em sua carroceria e um total de 3 eixos, sendo assim consegue transportar cargas de 10 a 14 toneladas.
- O peso bruto do **caminhão trucado** (PBTC) pode chegar a 23 toneladas.
- O Bi-truck possui 4 eixos, sendo 2 traseiros e 2 dianteiros. Um eixo dianteiro é direcional e um traseiro é tracionado. Suporta cargas de 16 até 19



Tipos de Veículo

CAVALO MECÂNICO SIMPLES

- Em geral, as carretas contam com duas estruturas: A primeira delas, chamada **de cavalo mecânico**, possui a força do motor (**motriz**) e contempla a cabine, motor e rodas de tração. Por meio de um engate, o veículo pode carregar diferentes tipos e quantidades de semirreboque, ou seja, proporciona autonomia e flexibilidade de trabalho ao caminhoneiro.
- Conhecido como cavalo simples, possui **2** rodas de tração com eixo simples. Pode ser engatado em vários **tipos de semirreboques**. O peso máximo suportado



Tipos de Veículo

CAVALO MECÂNICO TRUCADO

- Apesar de se parecer com o **cavalo mecânico simples**, este modelo se diferencia pelo **eixo duplo em seu conjunto** e capacidade de carregar mais peso.
- Em resumo, um das vantagens é a distribuição da carga por mais rodas, fazendo com que cada uma delas gere menos pressão no asfalto.
- A capacidade máxima também varia conforme o semirreboque.



Tipos de Veículo

CARRETA SIMPLES

- Divide-se em duas partes: cavalo simples (*onde ficam o motor e a cabine do motorista*) e carroceria (*parte onde vai a carga*).
- Os cavalos podem ser conectados a um ou mais semirreboques para formar a carroceria. A carreta simples, possui 5 eixos no total, e suporta de cargas 25 a 28 toneladas, dependendo do PBTC



Tipos de Veículo

CARRETA LS

- Este Veículo possui eixo duplo no cavalo e capacidade de carregar mais peso, por gerar uma melhor distribuição da carga.
- A carreta LS, possui um total de **6** eixos e suporta cargas de **30** a **34** toneladas, dependendo do veículo e semirreboque.



Tipos de Veículo

VANDERLÉIA

- A carreta Vanderléia possui uma distância maior entre os eixos. Normalmente são três eixos que distribuem o peso de uma forma melhor do que uma carreta convencional.
- Ou seja, pode levar a carga de uma forma melhor distribuída e em maior quantidade. O peso e comprimento variam de acordo com o tipo do veículo, as mais comuns no mercado costumam carregar cargas entre 34 e 36 toneladas.



Tipos de Veículo

BITREM

- Este veículo é composto de cavalo mecânico trucado + 2 semirreboques.
- Possui 7 eixos. Suporta cargas de 38 a 40 toneladas, dependendo do veículo e semirreboque.
- Tradicionalmente, o **PBTC** do BITREM é de 57 toneladas, podendo variar.



Tipos de Veículo

RODOTREM

- Composto de cavalo mecânico trucado + 2 semirreboques.
- Possui 9 eixos Capacidade PBTC (Peso Total Bruto Combinado) de até 74 toneladas peso bruto.
- É necessário uma licença especial que se chama AET (Autorização Especial de Trânsito) para realizar esse tipo de operação.



Tipos de Reboque

1 – Carrocerias abertas

✓ Caçamba

A caçamba é um modelo de carroceria muito utilizado na construção civil. Ela é indicada para o transporte de entulho e terra, sendo composta por um compartimento profundo e com laterais elevadas, para que o material não caia durante a movimentação.

✓ Grade baixa

A grade baixa, também conhecida como “carga seca”, é indicada para o transporte de cargas secas, como mercadorias encaixotadas, latas, tambores e barras de aço. Esse modelo tem laterais baixas, o que facilita a carga e a descarga.

✓ Graneleira

A graneleira também é conhecida como “grade alta” e tem característica inversa em relação à anterior. Ela pode ser utilizada para o transporte de grãos, como milho e soja, além de fertilizantes e adubos. Suas grades mais altas facilitam a acomodação dos itens e garantem um transporte seguro e eficiente.

✓ Prancha

A prancha é um modelo que serve para o transporte de cargas de grande volume e indivisíveis. O compartimento de carga é extenso e livre, o que facilita a acomodação de máquinas pesadas, por exemplo.

Tipos de Reboque

1 – Carrocerias abertas

✓ **Plataforma**

A plataforma, também conhecida como "reboque", é uma espécie utilizada para socorro e/ou transporte de veículos. Esse é um modelo bem conhecido nas estradas e, claro, por proprietários de automóveis.

Tipos de Reboque

1 – Carrocerias abertas (Imagens)



GRADE BAIXA



GRANELEIRO

Tipos de Reboque

1 – Carrocerias abertas (Imagens)



CAÇAMBA



PRANCHA

Tipos de Reboque

2 – CARROCERIAS FECHADAS

✓ Baú

A carroceria baú é muito conhecida. O compartimento externo é todo fechado, por isso, ela é indicada para o transporte de caixas, embalagens, eletrônicos, paletes, fardos, produtos alimentícios e diversas cargas secas que precisam ser protegidas do sol e calor do ambiente, geralmente o chamado "Produto acabado"

✓ Baú frigorífico

O baú frigorífico é um modelo de carroceria fechada e refrigerada, isto é, ele conta com um sistema que mantém a temperatura interna controlada. Por esse motivo, é a opção ideal para o transporte de produtos congelados (pode chegar até -20°C) e alimentos perecíveis, laticínios e medicamentos (transportados entre 0° e -10°C).

✓ Sider

A carroceria sider é um modelo de baú lonado. A carga e a descarga dos produtos é feita pela lateral do veículo, o que o torna útil no transporte de cargas de grande volume e, também, quando o cliente não tem docas e precisa descarregar com rapidez. Sua principal aplicação é no deslocamento de cargas paletizadas, como autopeças, alimentos e produtos de limpeza.

Tipos de Reboque

2 – CARROCERIAS FECHADAS (IMAGENS)



BAÚ



BAÚ FRIGORÍFICO

Tipos de Reboque

2 – CARROCERIAS FECHADAS (IMAGENS)



SIDER

Tipos de Reboque

3 – CARROCERIAS ESPECIAIS

- **Basculante**
- **Canavieira**
- **Florestal**
- **Munck**
- **Boiadeira**
- **Tanque**
- **Container**

Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Lona, tipos:**

1 - Lona comum



2 - Vinilona



3 - Lona Encerada



4 - Lonil



Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Cinta** – Serve para amarração da carga



Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Cantoneira** – Serve para acomodação e auxílio na amarração da carga. Pode variar entre **aço**, **alumínio** e **madeira**.



Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Folha de madeirite** – Serve para separar e cobrir os pallets, auxiliando na montagem e distribuição da carga.



Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Rastreador** – Serve para rastrear os veículos, muito comum em Baú e Sider, que transportam o “produto acabado”

Omnilink



Omnidual



Tipos de Acessórios

Acessórios comuns para embarque

- **Berço para BOBINA** – Serve para acomodação da bobina em carrocerias abertas.



Tipos de Cargas

CARGA SECA

Esses tipos de carga **refere-se aos produtos industrializados e não perecíveis**. Além disso, o transporte pode ser feito independentemente da estação do ano ou do clima, já que não precisa de refrigeração. Dessa forma, se trata de uma carga bastante versátil.

Veja alguns exemplos de carga seca:

- Encanamentos;
- Madeira;
- Ferragens;
- Móveis
- Produtos alimentícios não perecíveis;
- Materiais para construção;
- Entre outros.

Geralmente a “carga seca” é transportada em PALLETS para facilitar o manuseio.

Tipos de Cargas

CARGA GRANEL

Granel Sólido

Esse tipo de carga corresponde, em sua grande maioria, ao transporte de matérias-primas, como:

- Soja;
- Arroz;
- Milho
- Feijão
- Cereais em geral.

O modelo da carroceria pode ser aberto, graneleiro ou grade alta.

Granel Líquido

Já essa carga, como o próprio nome sugere é líquida e não é considerada perigosa.

Corresponde a:

- Sucos;
- Água potável;
- Leite
- Refrigerante;
- Entre outros produtos líquidos.

Geralmente são transportados em carrocerias fechadas

Tipos de Cargas

CARGAS PERIGOSAS

As **cargas perigosas** são aquelas que representam riscos à saúde das pessoas, ao meio ambiente ou à segurança pública, sejam eles encontrados na natureza ou produzidos. Para atuar com esse tipo de transporte, é necessário ter caminhões preparados para o produto específico. Além disso, o veículo deve apresentar símbolos que sinalizem a classificação do risco. Olha os produtos que entram nessa categoria:

- Gás natural;
- Petróleo;
- Explosivos;
- Sólidos ou líquidos inflamáveis;
- Gases tóxicos;
- Materiais corrosivos ou radioativos.

Entretanto, a utilização dos diversos modais para a movimentação desse tipo de carga, no Brasil também temos a utilização do transporte dutoviário, que utiliza tubos ou cilindros. Além disso, essa locomoção é considerada bastante segura, além de apresentar **baixo custo operacional**.

Tipos de Cargas

CARGAS FRIGORÍFICAS

Perecível - As cargas frigoríficas perecíveis enfrentam alguns desafios: **não é possível transportar esse produto para longas distâncias** pois é necessário alguns cuidados para transportar essa carga. Isso porque esse tipo de mercadoria pode estragar ao longo do tempo, já que passa por um processo de redução da temperatura, porém não há a formação de gelo.

- Frutas;
- Legumes;
- Verduras.

Geralmente o transporte ocorre em baú frigorífico.

Congelados - Podem ser definidas como carga perecível congelada os **produtos que passaram por um processo de abaixamento de temperatura, ocorrendo a formação de gelo**. Veja os exemplos:

- Carnes;
- Frangos;
- Peixes;
- Alimentos congelados em geral.

No entanto, transportar congelados também requer muito cuidado: é necessário ficar atento à temperatura, armazenamento e manutenção da mercadoria. Esses produtos são transportados em caminhões completamente refrigerados, a fim de garantir a conservação e o congelamento ideal da carga até o destino final. Além disso, o ideal é usar a carroceria baú frigorífico, que é um modelo fechado. Ela conta com aparelho de refrigeração de -15°C a -20°C .

Tipos de Cargas

Alguns tipos de acomodação de carga



CAIXA



PALLETS



BIG BAG

Tipos de equipamentos

Alguns tipos de equipamentos
comuns no embarque e
desembarque



EMPILHADEIRA



MUNCK

Tipos de equipamentos

Alguns tipos de equipamentos
comuns no embarque e
desembarque



PONTE ROLANTE



GUINDASTE



Bem vindo (a) ao nosso time!!

“Lembre sempre que a sua vontade de triunfar é mais importante do que qualquer outra coisa”. (Abraham Lincoln)